Схема ситуационная

В качестве защиты от электрических перенапряжений используются ограничители РВМ-20.

Схема установки РВМ-20 на В/Л-10кВ

Ограничитель РВМ-20 устанавливается на линии по обычному на опоре с чередованием фаз в шахматном порядке.

- Место установки РВМ-20

Критические РВМ-20 пригодность в соответствии с у регламентом полевой серии 30.0009.

Примечание:

1. На чертеже приведена трасса проектируемой:

– В/Л3-10 кВ с отпайкой от существующей переподвешиваемой опоры №5 ЧОА20-3Н В/Л3-10кВ от В/Л-10кВ опп. п. Красный ф. Россия ПС 110/35/10 кВ №56 "Мордвес" до проектируемой МТП 160 кВА 10/0,4кВ выполняемая проводом СИП-3 3х50 с прокладкой по железобетонным опорам;

– цельнобаковые трансформаторные подстанции типа МТП на напряжение 10/0,4кВ с трансформатором мощностью 160 кВА;

– В/Л0-0,4 кВ Л-1 от проектируемой МТП 160 кВА 10/0,4 кВ до проектируемой опоры М17 А29, М29 А29 выполняемая проводом СИП-2 3х70+1х54,6 с прокладкой по железобетонным опорам

– В/Л0-0,4 кВ Л-2 от проектируемой МТП 160 кВА 10/0,4 кВ до проектируемой опоры М32 А29 выполняемая проводом СИП-2 3х70+1х54,6 с прокладкой по железобетонным опорам собственная подвеска проектируемой В/Л0-0,4кВ Л-2 СИП-2 3х70+1х54,6 и проектируемой В/Л3-10кВ СИП-3 3х50 в пролетах опор М28 А8/10/0,4 – 8 – М20 П8/10/0,4–16.

2. Демонтаж с последующим монтажом существующего провода В/Л0-0,4кВ СИП-2 3х70+1х54,6 В.Б. проектируемых проектируемых опор М1 1А8/10/0,4–16 – М13 П8/10/0,4–16. Перевес существующего щита учета. Демонтаж существующих опор В/Л0-0,4кВ.

3. Опоры установить в сверленные котлованы с вязкодырью.

В/Л3-10 кВ – на 2,5 м П110- 3Н, П8/10/0,4–16; на 2,3 м 1А8/10/0,4–8, 1А8/10/0,4–15; на 2,65 м 1А20-3Н, 1ОА20-3Н;

В/Л0-0,4 кВ – на 2,2 м П110, П110; на 2,35 м 1А20; на 2,15 м П1А20; на 3,0 м 1А423;

4. Сверление котлованов пробовить в присутствии представителя от организации по эксплуатации объектов, для прокладывается трасса В/Л3-10 кВ и В/Л-0,4 кВ.

5. Установку разъединителей РЛ-2 на проектируемой опоре М29 А23-3Н выполнить согласно типовому проекту 3.407.1-143.2 П.

6. Проектируемые ж/б опоры заземлить согласно листа 21, 22.

7. Производить работы выполнить после получения согласовывающей и разрешенной надзорных организаций.

8. РКЭЧ-III – по гололеду 2Ожн, III – по ветру 8ветр 32 м/с.

| | | |